

महाराष्ट्र शासन

वित्त विभाग

शासन निर्णय क्रमांक आरपीएस-१२८८/५६८/सेवा-१०

मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक ३ ऑक्टोबर १९८८

- पहा—(१) शासन निर्णय, वित्त विभाग, क्रमांक टीआरए-१०७७/सीआर-१५६/एसईआर-५, दिनांक ११ ऑगस्ट १९७७.
- (२) शासन निर्णय, वित्त विभाग, क्रमांक टीआरए-१०८१/सीआर-८२८/एसईआर-५, दिनांक १० ऑगस्ट १९८१.
- (३) शासन निर्णय, वित्त विभाग, क्रमांक टीआरए-१०८१/सीआर-१६४६/एसईआर-५, दिनांक २० नोव्हेंबर १९८१.
- (४) शासन निर्णय, वित्त विभाग, क्रमांक टीआरए-१०८३/सीआर-१४२६/एसईआर-५, दिनांक १ फेब्रुवारी १९८४.
- (५) शासन निर्णय, वित्त विभाग, क्रमांक प्रवास-१६८५/५३७/एसईआर-५, दिनांक १० सप्टेंबर १९८५.

शासन निर्णय

राज्य शासकीय कर्मचाऱ्यांच्या बाबतीतील प्रवास भत्त्याचे नियम व दर यांत सुधारणा करण्याच्या प्रश्नांचा विचार, वेतन पुनर्रचनेबरोबरच करण्यात आला. शासन असा आदेश देत आहे की, दैन्यावर किंवा बदलीच्या वेळी प्रवास भत्त्याच्या नियमांतील विशिष्ट तरतुदी व दर खालील परिच्छेदात दर्शविल्याप्रमाणे सुधारण्यात यावेत. प्रवास भत्ता नियमांच्या अन्य तरतुदी व वर निर्देशिलेल्या शासन निर्णयातील आदेश तसेच अंमलात राहतील.

२. ह्या आदेशांच्या प्रयोजनासाठी “वेतन” या संज्ञेत महाराष्ट्र नागरी सेवा (सुधारित वेतन) नियम, १९८८ अन्वये लागू करण्यात आलेले सुधारित श्रेणीतील वेतन अभिप्रेत आहे. सुधारित श्रेणीत वेतन निश्चित होईपर्यंत “वेतन” ह्या संज्ञेत विद्यमान श्रेणीतील वेतनाशिवाय दिनांक १ जानेवारी १९८६ रोजी अनुज्ञेय असलेला महागाई भत्ता, तदर्थ महागाई भत्ता, दोन अंतरिम वाढी अधिक मूळ वेतनाच्या २० टक्के तदर्थ वाढ, किमान दरमहा रुपये ७५ यांचाही अंतर्भाव असेल. दिनांक १ जानेवारी १९८६ रोजी अथवा तदनंतर शासकीय सेवेत नियुक्त झालेल्या कर्मचाऱ्यांच्या बाबतीत “वेतन” म्हणजे ते धारण करीत असलेल्या पदासाठी मंजूर करण्यात आलेल्या सुधारित श्रेणीत वेतन निश्चित होईपर्यंत, सुधारित श्रेणीतील न्यूनतम वेतन होय.

जे कर्मचारी सुधारणापूर्व वेतनश्रेणी चालू ठेवण्याचा विकल्प देतील, त्यांच्या बाबतीत “वेतन” या संज्ञेत सुधारणापूर्व श्रेणीतील वेतनाशिवाय दिनांक १ जानेवारी १९८६ रोजी अनुज्ञेय असलेला महागाई भत्ता, तदर्थ महागाई भत्ता तसेच त्यावरील अंतरिम वाढी यांचा अंतर्भाव असेल.

३. शासकीय कर्मचाऱ्यांची वर्गवारी (मुंबई नागरी सेवा नियम ३७७) :

वर (१) येथे निर्देशिलेला शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक ११ ऑगस्ट १९७७ मधील परिच्छेद २ मध्ये सुधारणा करून, दैन्याच्या व बदलीच्या वेळी प्रवास भत्त्याच्या नियमांसाठी, शासकीय कर्मचाऱ्यांच्या वर्गवारीसाठी वेतन मर्यादा खालीलप्रमाणे असतील :—

श्रेणी	सुधारित वेतनश्रेणीतील वेतन
प्रथम श्रेणी	रुपये ३००० व त्याहून अधिक
द्वितीय श्रेणी	रुपये १४०० ते रुपये २९९९
तृतीय श्रेणी	रुपये १४०० पेक्षा कमी.

४. निरनिराळ्या प्रवास साधनांतील जागेच्या वर्गासाठीची पात्रता :

वर (१) येथे निर्देशिलेला शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक ११ ऑगस्ट १९७७ मधील परिच्छेद ५ मध्ये अंशतः सुधारणा करून विमान प्रवासासाठी आणि रेल्वे, सार्वजनिक बसेस व आगबोट यांच्यावरील वेगवेगळ्या जागेच्या वर्गासाठी पात्रता खालीलप्रमाणे असेल :—

(१) विमान प्रवास (मुंबई नागरी सेवा नियम ४१७-ब आणि ४१०).—रुपये ४१०० आणि अधिक मासिक वेतन घेणारे शासकीय कर्मचारी स्वेच्छा निर्णयानुसार दैन्यावर व बदलीनंतर, काटकसरीच्या उपाययोजना संबंधीच्या चालू तसेच भविष्यात काढल्या जाणाऱ्या आदेशांच्या अधीन राहून विमान प्रवास करण्यास पात्र असतील.

(२) रेल्वे प्रवास (मुंबई नागरी सेवा नियम ४०० आणि ४९०).—वेतन मर्यादा व दौऱ्यावर व बदलीनंतर, रेल्वे प्रवासासंबंधीची पात्रता खालीलप्रमाणे असेल :—

श्रेणी	वेतन मर्यादा	प्रवास पात्रता	
		ऑर्डिनरी मेल, एक्सप्रेस, पॅसेंजर ट्रेन आणि अन्य सुपर फास्ट ट्रेन	राजधानी एक्सप्रेस
प्रथम श्रेणी	$\left\{ \begin{array}{l} \text{रु. ५१००} \\ \text{व त्याहून अधिक} \\ \text{रु. ३०००-५०९९} \end{array} \right.$	वातानुकूलित प्रथम वर्ग/वातानुकूलित शयनयान. वातानुकूलित शयनयान/प्रथम वर्ग	वातानुकूलित प्रथम वर्ग/वातानुकूलित शयनयान. वातानुकूलित शयनयान.
द्वितीय श्रेणी	$\left\{ \begin{array}{l} \text{रु. २३५०-२९९९} \\ \text{रु. १४००-२३४९*} \end{array} \right.$	प्रथम वर्ग/वातानुकूलित खुर्ची यान द्वितीय वर्ग शयनयान	वातानुकूलित खुर्ची यान.
तृतीय श्रेणी	.. रु. १४०० पेक्षा कमी	द्वितीय वर्ग शयनयान	.....

*टीप १.—वेतन मर्यादेतील राजपत्रित अधिकारी, प्रथम वर्गाने/वातानुकूलित खुर्ची यानाने प्रवास करण्यास पात्र असतील.

टीप २.—जेव्हा राजधानी एक्सप्रेसने किंवा भोजनाची व नाश्याची विनामूल्य सोय असलेल्या इतर कोणत्याही गाडीने प्रवास केला जाईल तेव्हा प्रवास कालावधीचा ५० टक्के दैनिक भत्ता, शासकीय कर्मचाऱ्यांच्या प्रवास भत्ता देयकातून कमी केला जाईल.

(३) सार्वजनिक वाहनातून खुष्कीच्या मार्गाने प्रवास (मुंबई नागरी सेवा नियम ४१४ आणि ४९०).—

- (अ) रु. ३००० आणि अधिक वेतन घेणारे अधिकारी, वातानुकूलित, आराम सुपर फास्ट, डिलक्स बसेसने प्रवास करण्यास पात्र असतील.
- (ब) रु. १४०० पेक्षा अधिक परंतु रु. ३००० पेक्षा कमी वेतन घेणारे कर्मचारी आराम, सुपर फास्ट, डिलक्स बसेसने प्रवास करण्यास पात्र असतील.
- (क) रु. १४०० पेक्षा कमी मासिक वेतन घेणारे कर्मचारी सर्वसाधारण वसने प्रवास करण्यास पात्र असतील.

(४) आगबोटीने प्रवास (समुद्र आणि नदी) (मुंबई नागरी सेवा नियम ४०६ आणि ४९०).—समुद्र, अथवा नदीवरील आगबोटीच्या प्रवासासाठी पात्रता खालीलप्रमाणे असेल :—

श्रेणी	वेतन मर्यादा	समुद्र किंवा नदीवरील आगबोटीच्या वर्गाची पात्रता
प्रथम श्रेणी	.. रु. ३००० व त्याहून अधिक	उच्चतम वर्ग.
द्वितीय श्रेणी	$\left\{ \begin{array}{l} \text{रु. २३५० ते २९९९} \\ \text{रु. १४०० ते २३४९} \end{array} \right.$	दोन वर्गांतील वरचा, तीनमधील मधला वर्ग. दोन वर्गांतील खालचा, तीनमधील मधला वर्ग.
तृतीय श्रेणी	.. रु. १४०० पेक्षा कमी	अगदी खालचा वर्ग.

५. किलोमीटर भत्ता [मुंबई नागरी सेवा नियम ४१४ (१) आणि (२)] :

वर निर्देशिलेला (३) येथील शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक २० नोव्हेंबर १९८१ मधील परिच्छेद २ मध्ये बदल करून, मालकीच्या अथवा भाड्याच्या वाहनातून प्रवासासाठी किलोमीटर भत्त्याचे दर खालीलप्रमाणे सुधारण्यात येतील :—

(रुपये प्रति.कि.मी.)

श्रेणी	वेतन मर्यादा	मोटर कार/जीप		मोटर सायकल/स्कूटर	मोपेड/लुना	अन्य वाहने
		पेट्रोल	डिझेल			
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)
प्रथम श्रेणी	रु. ३००० व त्याहून अधिक.	२.५०	१.५०	०.८५	०.४०	...
द्वितीय श्रेणी	रु. २३५०-२९९९	२.५०	१.५०	०.८५	०.४०	०.२०
	रु. १४००-२३४९	....	....	०.८५	०.४०	०.२०
तृतीय श्रेणी	रु. १४०० पेक्षा कमी	....	....	....	०.४०	०.२०

ज्या वेतन मर्यादेच्या समोर किलोमीटर भत्त्याचे दर दर्शविण्यात आले आहेत त्या वेतन मर्यादेतील अधिकारी त्या प्रकारचे वाहन वाळगण्यास पात्र समजण्यात येतील.

६. रिकाम्या मोटारीची वाहतूक (मुंबई नागरी सेवा नियम ४६२) :

वर (३) येथे निर्देशिलेला शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक २० नोव्हेंबर १९८१ मधील परिच्छेद ४ मध्ये बदल करून रिकाम्या मोटार वाहतुकीच्या भत्त्याचा दर रु. १.२५ प्रति कि.मी. असा असेल. मात्र, त्यासाठी शासनास येणारा एकंदर खर्च, रेल्वे/आगबोटीने, अथवा अन्य वाहनाने वाहतूक करण्यासाठी येणाऱ्या खर्चापेक्षा अधिक नसावा व शासकीय कर्मचाऱ्यांना स्वतः प्रत्यक्षात रेल्वे किंवा आगबोटीने प्रवास केलेला असावा.

७. वाहन भत्ता (मुंबई नागरी सेवा नियम ३८८) :

वर (१) येथे निर्देशिलेल्या शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक ११ ऑगस्ट १९७७ मधील परिच्छेद ७ ते ९ मध्ये विहित करण्यात आलेल्या अटीच्या अधीन राहून, मासिक सरासरी किलोमीटरसंबंधी विहित करण्यात आलेल्या निकषांच्या आधारे वाहन भत्ता मंजूर करण्याचे अधिकार विभाग प्रमुखांना देण्यात आलेले आहेत. वर (३) येथे निर्देशिलेल्या शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक २० नोव्हेंबर १९८१ मधील परिच्छेद ३ मध्ये दिलेल्या अनुसूचीमध्ये बदल करून, वाहन भत्ता देण्यासाठी सुधारित अनुसूची खालीलप्रमाणे असेल :—

मासिक सरासरी किलोमीटर	वाहन भत्त्याचे सुधारित दर				
	मोटर कार		मोटर सायकल/स्कूटर	मोपेड/लुना	सार्वजनिक वाहने
	पेट्रोल	डिझेल			
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)
	रुपये	रुपये	रुपये	रुपये	रुपये
२०१-३००	३००	२३०	१२०	६०	५०
३०१-४५०	४५०	३३०	१८०	८०	७०
४५१-६००	६००	५००	२७०	१००	९०
६०१-८००	९००	६८०	३६०	१२०	१००
८०१ व त्याहून अधिक	१२००	९००	४८०	१६०	११०

८. दैनिक भत्ता (मुंबई नागरी सेवा नियम ४२०) :

वर (४) येथे निर्देशिलेल्या शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक १ फेब्रुवारी १९८४ मधील परिच्छेद १ मध्ये बदल करून, दैनिक भत्त्याचे सुधारित दर खालीलप्रमाणे असतील :—

श्रेणी	वेतन मर्यादा	दैनिक भत्त्याचे दर		अनुसूचित दर आकारणाऱ्या हॉटेलमधील वास्तव्यासाठी दैनिक भत्त्याचे दर	
		सर्वसाधारण दर	विशेष दर—मुंबई, पुणे, नागपूर, नाशिक, औरंगाबाद अमरावती	सर्वसाधारण दर	विशेष दर—मुंबई, पुणे, नागपूर, औरंगाबाद, नाशिक, अमरावती
(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)
		रुपये	रुपये	रुपये	रुपये
प्रथम श्रेणी	{ ५१०० व त्याहून अधिक	५०	६०	१००	१२५
	{ ३०००-५०९९	४५	५५	७५	९०
द्वितीय श्रेणी	{ २८००-२९९९	४५	५५	७५	९०
	{ १९००-२७९९	३०	४०	५०	७०
	{ १४००-१८९९	२५	३०	४०	५०
तृतीय श्रेणी	१४०० पेक्षा कमी	२०	२५	३०	४०

टीप.—हॉटेल वास्तव्यासाठी दैनिक भत्त्याची मागणी करताना शासकीय कर्मचाऱ्यास हॉटेलमध्ये राहण्याचा/राहण्याचा व जेवणाचा आलेला प्रत्यक्ष खर्च, सर्वसाधारणपणे अनुज्ञेय असलेल्या दैनिक भत्त्याच्या रकमेपेक्षा अधिक आहे हे दर्शविणारी एकच पावती सादर करावी लागेल.

९. कायम प्रवास भत्ता (मुंबई नागरी सेवा नियम ३८३) :

वर (२) येथे निर्देशिलेल्या शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक १० ऑगस्ट १९८१ मध्ये दर्शविल्याप्रमाणे कायम प्रवास भत्ता बंद करण्यापूर्वी ज्या पदांसाठी कायम प्रवास भत्ता मंजूर करण्यात आला होता अशी पदे धारण करणाऱ्या शासकीय कर्मचाऱ्यांच्या प्रवास भत्त्यावरील सध्याची आर्थिक मर्यादा, मूळ कायम प्रवास भत्त्याच्या सव्वातीन पट आहे. ह्या आदेशात बदल करून, ही मर्यादा दरमहा सर्वसाधारण दराने १५ दिवसांच्या दैनिक भत्त्याच्या रकमेइतकी असेल.

१०. बदली प्रवास भत्ता (मुंबई नागरी सेवा नियम ४९०) :

(अ) कुटुंबाची व्याख्या.—वर (१) येथे निर्देशिलेल्या शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक ११ ऑगस्ट १९७७ मधील परिच्छेद २४(१) मध्ये विहित करण्यात आलेल्या कुटुंबाच्या व्याख्येत बदल करून शासकीय कर्मचाऱ्याबरोबर राहणारे आणि ज्यांचे निवृत्तिवेतनासह (यात निवृत्तिवेतनांवरील महागाई वाढ आणि मृत्यु-नि-सेवा निवृत्ति उपदानाचे निवृत्तिवेतन सममूल्य समाविष्ट आहे) सर्व साधनांपासूनचे उत्पन्न रु. ५०० पेक्षा अधिक नाही असे औरस अथवा सावत्र मूल/आई वडील/बहीण/अज्ञान भाऊ शासकीय कर्मचाऱ्यांवर पूर्णतः अवलंबित समजण्यात येतील आणि त्यांच्या कुटुंबातील सदस्य असतील.

(ब) ठोक रकमी बदली अनुदान व बांधाबांध भत्त्याचे दर.—वर (५) येथे निर्देशिलेल्या शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक १० सप्टेंबर १९८५ मधील आदेशात बदल करून, ठोक रकमी बदली अनुदानाचे दर खाली दिलेल्या तक्त्यातील रकाना ३ मध्ये दर्शविल्याप्रमाणे सुधारले जातील. त्याशिवाय बदली होणारे कर्मचारी, खाली दिलेल्या तक्त्यातील रकाना ४ मध्ये दर्शविलेल्या दराने बांधाबांध भत्त्यास पात्र असतील :—

श्रेणी	वेतन मर्यादा	ठोक रकमी बदली अनुदान	बांधाबांध भत्ता
(१)	(२)	(३)	(४)
	रुपये	रुपये	रुपये
प्रथम श्रेणी	{ ५१०० व त्याहून अधिक	४०००	१५००
	{ ३०००-५०९९	३०००	१२००
द्वितीय श्रेणी	{ २८००-२९९९	३०००	१२००
	{ १९००-२७९९	१५००	९००
	{ १४००-१८९९	१०००	६००
तृतीय श्रेणी	{ ११००-१३९९	६००	६००
	{ ११०० पेक्षा कमी	४५०	४५०

(क) वैयक्तिक सामानासाठी पात्रता : (१) रेल्वे वाहतूक.---वर (१) येथे निर्देशिलेल्या शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक ११ ऑगस्ट १९७७ मधील परिच्छेद २४ (५) मध्ये अंशतः बदल करून, वेतन मर्यादा आणि वैयक्तिक सामानाच्या बहिनाची पात्रता खालील तक्त्यात दर्शविल्याप्रमाणे असेल. शासकीय कर्मचारी वैयक्तिक सामान स्वतःच्या जोखमीवर खालील तक्त्यातील रकाना (३) मध्ये दर्शविलेल्या मर्यादेपर्यंत मालगाडीने वाहून नेण्याचा प्रत्यक्ष खर्च मिळण्यास पात्र असेल :—

श्रेणी (१)	वेतन मर्यादा (२)	बहिनीय वैयक्तिक सामान (३)
	रुपये	
प्रथम श्रेणी	$\begin{cases} ५१०० \text{ व त्याहून अधिक} \\ ३०००-५०९९ \end{cases}$	<p>मालगाडीने ६००० कि.ग्रॅ. किंवा ४ चाकांची पूर्ण वॅगन किंवा १ बुहेरी कंटेनर प्रत्यक्षात आरक्षित केलेली/केलेला असल्यास.</p> <p>मालगाडीने ६००० कि.ग्रॅ. किंवा ४ चाकी पूर्ण वॅगन किंवा १ एकेरी कंटेनर प्रत्यक्षात आरक्षित केलेली/केलेला असल्यास.</p>
द्वितीय श्रेणी	$\begin{cases} २८००-२९९९ \\ १४००-२७९९ \end{cases}$	<p>मालगाडीने ६००० कि.ग्रॅ. किंवा ४ चाकी पूर्ण वॅगन किंवा १ एकेरी कंटेनर प्रत्यक्षात आरक्षित केलेली/केलेला असल्यास.</p> <p>मालगाडीने ३००० कि.ग्रॅ.</p>
तृतीय श्रेणी	१४०० पेक्षा कमी	मालगाडीने १५०० कि.ग्रॅ.

(२) खुष्कीच्या मार्गाने वाहतूक.---वर (५) येथे निर्देशिलेल्या शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक १० सप्टेंबर १९८५ मधील परिच्छेद १(३) मध्ये अंशतः बदल करून, दोन्ही ठिकाणे रेल्वेने जोडलेली असताना खुष्कीच्या मार्गाने शासकीय कर्मचार्याने, वैयक्तिक सामान वाहून नेल्यास वैयक्तिक सामानाच्या वाहतुकीचा प्रत्यक्ष खर्च किंवा मालगाडीने वाहतुकीसाठी अनुज्ञेय असलेल्या खर्चाच्या २५ टक्के वाढीव रक्कम, यापैकी जे कमी असेल ते मिळण्यास तो पात्र असेल.

(३) रेल्वेने न जोडलेल्या ठिकाणांमध्ये वैयक्तिक सामानाची वाहतूक.---वर (५) येथे निर्देशिलेल्या शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक १० सप्टेंबर १९८५ मधील परिच्छेद १(३) मध्ये अंशतः बदल करून, जेव्हा शासकीय कर्मचारी आपले वैयक्तिक सामान रेल्वेने न जोडलेल्या ठिकाणांमध्ये खुष्कीच्या मार्गाने वाहून नेईल, तेव्हा वैयक्तिक सामानाच्या वाहतुकीचा प्रत्यक्ष खर्च, किंवा रेल्वेने अनुज्ञेय मण वजनासाठी आकारल्या जाणाऱ्या वाहतूक शुल्काच्या सव्वापट रक्कम, यापैकी कमी असेल ते मिळण्यास पात्र असेल.

(३) वाहनाची वाहतूक.---वर (३) येथे निर्देशिलेल्या शासन निर्णय, वित्त विभाग, दिनांक २० नोव्हेंबर १९८१ मधील परिच्छेद ५ मध्ये बदल करून, स्वयंचलित वाहनाच्या वाहतुकीसाठीचे दर खालीलप्रमाणे असतील :—

रुपये प्रति कि.मी.

(अ) मोटर कार	१.२५
(ब) मोटर सायकल/स्कूटर	०.४०
(क) मोपेड/लूना	०.२०
(ड) सायकल	०.०६

(६) बदली होणाऱ्या शासकीय कर्मचार्यास अनुज्ञेय वर्गाचे अतिरिक्त भाडे.---जर शासकीय कर्मचार्यास त्याला आपले कुटुंबीय, नवीन मुख्यालयाच्या ठिकाणी शासकीय निवासस्थान न मिळाल्यामुळे आपल्या कुटुंबास जुन्या मुख्यालयाच्या ठिकाणी ठेवावे लागले तर तो, नवीन मुख्यालय व जुने मुख्यालय या दरम्यान जाता-येतानाच्या दोन्ही प्रवासासाठी अनुज्ञेय वर्गाचे अतिरिक्त भाडे, सर्वसाधारण बदली प्रवास भत्त्याशिवाय मिळण्यास पात्र असेल. ही सवलत एकदाच व नवीन मुख्यालयात रुजू होण्याच्या दिनांकापासून ६ महिन्यांच्या आत अनुज्ञेय असेल.

११. सेवानिवृत्तीनंतर/मृत्यूनंतर प्रवास भत्ता :

परिच्छेद १० मधील बदली प्रवास भत्त्याच्या सुधारित तरतुदी, सेवानिवृत्त शासकीय कर्मचारी व त्याचे कुटुंब किंवा मृत शासकीय कर्मचार्याचे कुटुंब यांना लागू होतील.

(शा. म. मू.) एष १६३६-२(१५,०१०-१०-८८)

१२. अंमलबजावणीचा दिनांक :

(अ) हे आदेश दिनांक १ सप्टेंबर १९८८ पासून अंमलात येतील. मात्र अपवाद असा की, हे आदेश निर्गमित होण्यापूर्वी प्रवासासाठी अवलंबिलेला वर्ग/मार्ग, ह्या आदेशातील पात्रतेपेक्षा वरचा असल्यास त्यात कपात केली जाऊ नये. परंतु दिनांक ३१ ऑगस्ट १९८८ च्या मध्यरात्रीपूर्वी सुरू झालेले दौऱ्यावरील/बदलीवरील प्रवास १ सप्टेंबर १९८८ नंतर पूर्ण झाले तरीही त्यांचे नियमन, हे आदेश अंमलात येण्यापूर्वी अस्तित्वात असलेल्या नियमांनुसार अथवा आदेशा-नुसार केले जाईल. म्हणजे दिनांक १ सप्टेंबर १९८८ पूर्वी सुरू झालेल्या दौऱ्यातील मुक्कामासाठीचा दैनिक भत्ता, संपूर्ण दौऱ्याच्या कालावधीसाठीच्या जुन्या दरानेच अनुज्ञेय असेल. दिनांक १ सप्टेंबर १९८८ रोजी वा नंतर सुरू झालेल्या दौऱ्याची/बदलीची प्रवास भत्ता देयके जुने नियम किंवा आदेश याअन्वये भागवली गेली असल्यास ती पुन्हा विचारात घेतली जाऊ नयेत.

(ब) दिनांक १ सप्टेंबर १९८८ पूर्वी ज्या शासकीय कर्मचाऱ्याची बदली झाली असेल किंवा जो सेवानिवृत्त झाला असेल त्यांचे कुटुंबीय आणि/किंवा वैयक्तिक सामान १ सप्टेंबर १९८८ रोजी किंवा त्यानंतर परंतु नवीन मुख्यालयाच्या टिकाणी त्याने कार्यभार स्वीकारण्याच्या/सेवानिवृत्तीच्या तारखेपासून सहा महिन्यांच्या आत हलविले असल्यास, अशा प्रकरणी परिच्छेद १० मधील सुधारित तरतुदी लागू असतील.

१३. ह्या निमित्त होणारा अतिरिक्त खर्च संबंधित विभाग/कार्यालय यांनी आपापल्या मंजूर अनुदानातून भागवावा.

१४. मुंबई नागरी सेवा नियम, १९५९ मधील ह्या संबंधातील सध्याच्या तरतुदी ह्या आदेशाच्या मर्यादेपर्यंत दुरुस्त करण्यात आल्या आहेत असे समजले जावे. ह्या नियमांना औपचारिक दुरुस्ती यथावकाश करण्यात येईल.

१५. या आदेशाची इंग्रजी प्रत सोबत जोडली आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

व्यं. दे. पानसे,

शासनाचे सहसचिव.

प्रति--

महालेखापाल-१ (लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र, मुंबई.

महालेखापाल-२ (लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र, नागपूर.

महालेखापाल-१ (लेखापरीक्षा), महाराष्ट्र, मुंबई.

महालेखापाल-२ (लेखापरीक्षा), महाराष्ट्र, नागपूर.

अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.

निवासी लेखापरीक्षा अधिकारी, मुंबई.

राज्यपालांचे सचिव.

मुख्य मंत्र्यांचे सचिव.

सर्व मंत्री आणि राज्यमंत्री यांचे स्वीय सहाय्यक.

मंत्रालयीन सर्व विभाग.

सर्व विभागीय आयुक्त.

मंत्रालयाच्या सर्व विभागाखालील विभाग प्रमुख व कार्यालय प्रमुख.

*प्रबंधक, उच्च न्यायालय (मूळ शाखा), मुंबई.

*प्रबंधक, उच्च न्यायालय (अपील शाखा) मुंबई.

*सचिव, महाराष्ट्र लोकसेवा आयोग, मुंबई.

*सचिव, महाराष्ट्र विधान मंडळ सचिवालय, मुंबई.

*प्रबंधक, लोक आयुक्त व उप लोक आयुक्त यांचे कार्यालय, मुंबई.

सिनियर रिसर्च ऑफिसर, पे रिसर्च युनिट, भारत सरकार, वित्त मंत्रालय (व्यय विभाग), ब्लॉक क्र. २६१, नॉर्थ ब्लॉक, नवी दिल्ली.

संचालक, लेखा व कोषागारे, मुंबई.

मुख्य लेखापरीक्षक, स्थानिक निधी हिशेब, मुंबई.

उप मुख्य लेखापरीक्षक, स्थानिक निधी हिशेब, मुंबई/पुणे/नागपूर/औरंगाबाद/नाशिक/अमरावती.

जनसंपर्क अधिकारी, मंत्रालय, मुंबई.

सर्व जिल्हा परिषदांचे मुख्य कार्यकारी अधिकारी.

सर्व जिल्हा परिषदांचे मुख्य लेखा व वित्त अधिकारी.

सर्व जिल्हा कोषागार अधिकारी.

वित्त विभागातील सर्व कार्यासने.

निवड फाईल, वित्त विभाग--सेवा-१०.

*पत्ताहारे

१९८८ चा क्रमांक

माहिती व मार्गदर्शनाकरिता प्रत रक्षाना.

GOVERNMENT OF MAHARASHTRA
FINANCE DEPARTMENT

Resolution No. RPS-1288/568/SER-10

Mantralaya, Bombay 400 032, dated the 3rd October 1988

- Read—(i) Government Resolution, Finance Department, No. TRA-1077/CR-156/SER-5, dated 11th August 1977.
- (ii) Government Resolution, Finance Department, No. TRA-1081/CR-828/SER-5, dated 10th August 1981.
- (iii) Government Resolution, Finance Department, No. TRA-1081/CR-1646/SER-5, dated 20th November 1981.
- (iv) Government Resolution, Finance Department, No. TRA-1083/CR-1426/SER-5, dated 1st February 1984.
- (v) Government Resolution, Finance Department, No. प्रवास-1685/537/SER-5, dated 10th September 1985.

RESOLUTION OF GOVERNMENT

The question of revision of travelling allowance rules and rates in respect of the State Government Employees has been considered simultaneously alongwith the revision of the pay scales. The Government is pleased to direct that the provisions of certain travelling allowance rules and rates while on tour and transfer, should be revised as shown in the following paras. Other provisions of travelling allowance rules and the orders contained in Government Resolutions cited above, shall continue to operate.

2. The term 'pay' for the purpose of these orders refers to pay in the revised scale of pay promulgated under the Maharashtra Civil Services (Revised Pay) Rules, 1988. Till the pay in the revised scale is fixed, the term 'pay' shall include besides pay in the existing scale, appropriate dearness allowance and *ad hoc* dearness allowance, two interim reliefs at the rates admissible as on 1st January 1986 *plus* 20 per cent *ad hoc* increase on basic pay subject to a minimum of Rs. 75 per month. In the case of persons who are appointed in Government service on or after 1st January 1986, the term 'pay' shall mean the minimum of the revised scale sanctioned for the post which they are holding, till their pay is fixed in the revised scale.

In the case of employees, who opt to retain the pre-revised scales of pay, the term 'pay' will include, besides pay in pre-revised scale of pay, appropriate dearness allowance and *ad hoc* dearness allowance and interim reliefs thereon at the rates applicable as on 1st January 1986.

3. Gradation of Government Servant (Bombay Civil Service Rule 377) :

In modification of para 2 of Government Resolution, Finance Department, dated 11th August 1977 cited at (i) above, the pay limits for the gradation of Government servants for regulation of travelling allowance both on tour and transfer, shall be as under :—

Grade	Pay in the revised pay scales
First Grade	Rs. 3000 and above.
Second Grade	Rs. 1400 to Rs. 2999.
Third Grade	Below Rs. 1400

4. Entitlement for the Class of accommodation for different modes of travel :

In partial modification of para 5 of Government Resolution, Finance Department, dated 11th August 1977 cited at (i) above, the eligibility for travel by Air and in different classes of accommodation on Railways, Public buses, steamer shall be as under :—

(i) *Air Journey (Bombay Civil Service Rules 417-B and 490).*—Government servants drawing pay of Rs. 4,100 and above, shall be held eligible to travel by Air at their discretion both while on tour and transfer subject to orders of economy measures in force and those that may be issued in future.

(ii) *Railway Journey (Bombay Civil Service Rules 400 and 490).*—The pay ranges and travel entitlement for journey by railway on tour and transfer, shall be as follows :—

Grade	Pay range	Travel Entitlement	
		Ordinary Mail, Express/ Passenger Train and other Super Fast Train	Rajdhani Express
First Grade	5100 and above ..	A.C. Ist Class/A.C. Sleeper.	A.C. Ist Class/A.C. Sleeper.
	3000—5099 ..	A.C. Sleeper/Ist Class.	A. C. Sleeper.
Second Grade	2350—2999 ..	Ist Class/A.C. Chair ..	A.C. Chair.
	1400—2349* ..	IInd Class Sleeper ..	....
Third Grade	Below 1400 ..	IInd Class Sleeper ..	....

*Note 1.—Gazetted Officers in this pay range shall be eligible to travel by First Class/A.C. Chair.

Note 2.—When Journey is performed by Rajdhani Express or any other train on which lunch and snack are served free of charge, 50 per cent of the Daily Allowance admissible for the Journey period, shall be deducted from the Travelling Allowance claim of the Government servant.

(iii) *Journey by Road in Public Conveyances (Bombay Civil Service Rules 414 and 490).*—

- Officers drawing pay of Rs. 3000 and above shall be eligible to travel by Air Conditioned Luxury, Super Fast, Deluxe Buses.
- Employees drawing pay above Rs. 1400 but less than Rs. 3000 shall be eligible to travel by Luxury, Super Fast, Deluxe Buses.
- Employees drawing pay less than Rs. 1400 per month shall be eligible to travel by ordinary bus.

(iv) *Journey by Steamer (Sea and River) (Bombay Civil Service Rules 406 and 490).*—
The entitlement for journey by sea or by river steamer shall be as under :—

Grade	Pay range	Entitlement of Class by sea or river steamer
First Grade	Rs. 3000 and above	Highest Class.
Second Grade	Rs. 2350—2999 ..	Upper of two classes, middle of three classes.
	Rs. 1400—2349 ..	Lower of the two classes, middle of three classes.
Third Grade	Below Rs. 1400 ..	Lowest Class.

5. Road Kilometerage (Bombay Civil Service Rule 414-I and II) :

In modification of para 2 of Government Resolution, Finance Department, dated 20th November 1981 cited at (iii) above, the rates of road kilometerage for journeys in owned or hired vehicles shall be revised as follows :—

Grade	Pay range	Rs. per. Kilometre				
		Motor Car/Jeep		Motor Cycle/ Scooter	Moped/ Luna	Any other means of conveyance
		Petrol	Diesel			
First Grade	Rs. 3000 and above ..	2.50	1.50	0.85	0.40	....
Second Grade	Rs. 2350—2999 ..	2.50	1.50	0.85	0.40	0.20
	Rs. 1400—2349 ..	....	....	0.85	0.40	0.20
Third Grade	Below Rs. 1400 ..	....	....	....	0.40	0.20

The officers in the pay ranges against which the rates of road kilometerage have been specified, shall be held entitled to maintain that type of conveyance.

6. Transportation of Empty Car (Bombay Civil Service Rule 462) :

In modification of para 4 of Government Resolution, Finance Department, dated 20th November 1981 cited at (iii) above, the rate of allowance for transportation of car shall be Rs. 1.25 per kilometre subject to the condition that the total cost to Government does not exceed the cost of transporting it by Rail/Steamer/or other craft, and the Government servant himself actually travels by rail or steamer.

7. Conveyance Allowance (Bombay Civil Service Rule 388) :

Powers to sanction conveyance allowance within the prescribed norms of average monthly kilometrage have been delegated to the Heads of Departments subject to conditions mentioned in paras 7 to 9 of Government Resolution, Finance Department, dated 11th August 1977 cited at (i) above. In modification of the schedule as given in para 3 of Government Resolution, Finance Department, dated 20th November 1981 cited at (iii) above, the revised schedule for grant of Conveyance Allowance shall be as under:—

Average monthly kilometres (1)	Revised rate of conveyance allowance				
	Motor car		Motor Cycle/ Scooter	Moped/ Luna	Public conveyance
	Petrol (2)	Diesel (2)	(3)	(4)	(5)
	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
201—300 ..	300	230	120	60	50
301—450 ..	450	330	180	80	70
451—600 ..	670	500	270	100	90
601—800 ..	900	680	360	120	100
801 and above ..	1200	900	480	160	110

8. Daily Allowance (Bombay Civil Service Rule 420) :

In modification of para 1 of Government Resolution, Finance Department, dated 1st February 1984 cited at (iv) above, the revised rates of Daily Allowance shall be as under:—

Grade	Pay range	Rate of Daily Allowance		Rate of Daily Allowance for staying in Hotels charging scheduled tariff	
		Ordinary rate	Special rate at Bombay, Pune, Nagpur, Aurangabad, Nashik, Amravati	Ordinary rate	Special rate at Bombay, Pune, Nagpur, Aurangabad, Nashik, Amravati
		Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
First Grade	5100 and above ..	50	60	100	125
	3000—5099 ..	45	55	75	90
Second Grade	2800—2999 ..	45	55	75	90
	1900—2799 ..	30	40	50	70
	1400—1899 ..	25	30	40	50
Third Grade	Below 1400 ..	20	25	30	40

Note.—For claiming Daily Allowance for staying in hotels Government servant will have to produce one single receipt indicating that the actual expenditure incurred on lodging/lodging and boarding, is more than the amount of Daily Allowance ordinarily admissible.

9. Permanent Travelling Allowance (Bombay Civil Service Rule 383):

The existing monetary limit on travelling allowance of the Government servants who are holding the posts for which the Permanent Travelling Allowance was originally sanctioned prior to its abolition, is 3½ times the basic Permanent Travelling Allowance, indicated in Government Resolutions, Finance Department, dated 10th August 1981 cited at (ii) above. In modification of these orders, the revised limit shall be equal to 15 days Daily Allowance at ordinary rate, per month.

10. Transfer Travelling Allowance :

(a) *Definition of the Family*—In modification of the definition of the family as laid down in para 24(i) of Government Resolution, Finance Department, dated 11th August 1977 cited at (i) above, a legitimate child or step child/parent/sister/minor brother who resides with the Government servant and whose income from all sources including pension (inclusive of dearness relief on pension and pension equivalent of Death-cum-Retirement gratuity) does not exceed Rs. 500 per month, shall be deemed to be "wholly dependent" upon the Government servant and shall be a member of his family.

(b) *Rates of Lump-sum transfer grant and packing allowance.*—In modification of the orders contained in Government Resolution, Finance Department, dated 10th September 1985 cited at (v) above, the rates of lump-sum transfer grant shall be revised as shown in column (3) of the Statement given below. In addition, a Government servant on transfer shall be eligible for packing allowance at the rates mentioned in column (4) of the Statement given below:—

Grade (1)	Pay range (2)		Lump-sum transfer grant (3)	Packing allowance (4)
	Rs.		Rs.	Rs.
First Grade	5100 and above	.. ..	4000	1500
	3000—5099	.. ..	3000	1200
Second Grade	2800—2999	.. ..	3000	1200
	1900—2799	.. ..	1500	900
	1400—1899	.. ..	1000	600
Third Grade	1100—1399	.. ..	600	600
	Below 1100	.. ..	450	450

(c) *Entitlement of personal effects*—(i) *Transportation by Rail.*—In partial modification of para 24(v) of Government Resolution, Finance Department, dated 11th August 1977 cited at (i) above, the pay ranges and the entitlement for carriage of personal effects shall be as shown in the following statement. A Government servant shall be entitled to actual cost of transportation of personal effects by Goods train at owner's risk to the extent mentioned in column (3) of the Statement.

Grade (1)	Pay range (2)	Personal effects that can be carried (3)
First Grade	5100 and above	6000 kg. by Goods train or full four-wheeler wagon or one double container, if actually engaged.
	3000—5099	6000 kg. by Goods train or full four-wheeler wagon or one single container, if actually engaged.
Second Grade	2800—2999	6000 kg. by Goods train or full four-wheeler wagon or one single container, if actually engaged.
	1400—2799	3000 kg. by Goods train.
Third Grade	Below 1400	1500 kg. by Goods train.

(ii) *Transportation by Road.*—In partial modification of para 1(iii) of Government Resolution, Finance Department, dated 10th September 1985 cited at (v) above, a Government servant carrying personal effects by road between the places connected by rail, shall be eligible to draw actual expenditure on transportation of personal effects by road or the amount admissible on transportation by railway increased by 25 per cent whichever is less.

(iii) *Transportation of goods between places not connected by rail.*—In partial modification of para 1(iii) of Government Resolution, Finance Department, dated 10th September 1985 cited at (v) above, if the Government servant transports his personal effects by road between the places not connected by rail, shall be eligible to draw actual expenditure on transportation of personal effects or one and one-fourth times of the transportation charges leviable by the railways for the admissible maundage, for the distance between the two stations by the shortest route, whichever is less.

(d) *Transportation of conveyance.*—In modification of para (5) of Government Resolution, Finance Department, dated 20th November 1981, cited at (iii) above, the rates for transportation of conveyance under its own propulsion shall be as under:—

	Rs.
(a) Motor car	1.25 per km.
(b) Motor Cycle/Scooter	0.40 per km.
(c) Moped/Luna	0.20 per km.
(d) Bicycle	0.06 per km.

(e) *Additional fare by the entitled class to Government servants on transfer.*—A Government servant shall be entitled to an additional fare by the entitled class for both onward and return journeys between the new Headquarters and the old Headquarters in addition to the normal transfer travelling allowance entitlement, if he has to leave his family at old Headquarters because of non-availability of Government residential accommodation at the new place of posting. This concession shall be admissible only once and within a period of six months from the date of taking over at the new Headquarters.

11. Travelling Allowance on Retirement/Death :

The revised provisions in respect of transfer travelling allowance in para 10 shall be applicable to the retiring Government servant and his family or to the family of deceased Government servant.

12. Date of effect :

(a) These orders shall take effect from 1st September 1988, except that where the class/mode by which a journey was performed prior to the issue of these orders was higher than the entitlement under these orders, it shall not be reduced. However, the journeys on tour/transfer commenced prior to midnight of 31st August 1988 shall be regulated in accordance with the rules or orders in force prior to issue of these orders, even if the tour or transfer journey is completed after the 1st September 1988 i.e. Daily Allowance for halts on tour which commenced prior to 1st September 1988, will be admissible at old rates for the entire period of tour. The travelling allowance claims in connection with tour/transfers commencing on or after 1st September 1988 which have already been settled according to the provision of old rules or orders, shall not be reopened.

(b) A Government servant who was transferred/retired before 1st September 1988 but movement of his family members and/or personnel effects takes place on or after 1st September 1988 but within a period of six months from the date of his taking over charge at the new Headquarters/date of retirement, revised provisions contained in para 10 shall be applicable.

13. The additional expenditure on this account should be met by the respective Departments/Offices from their sanctioned grants.

14. The existing provisions of the Bombay Civil Services Rules, 1959 in this respect should be deemed to have been amended to the extent of the provisions of this Resolution. A formal amendment to these rules will be made in due course.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

V. D. PANSE,
Joint Secretary to Government.